



vous guider

Conduire un quad en sécurité sur une exploitation agricole

■ Utilisation d'engin agricole



santé
famille
retraite
services

L'essentiel & plus encore



Avec mon quad, je peux rouler sur la route ?

L'utilisation d'un quad par des mineurs est strictement interdite par le code du travail.

❖ Si mon quad est réceptionné comme quadricycle lourd à moteur

- ▶ Vitesse max. 90 km/h,
- ▶ Avoir 16 ans et un permis B1 (uniquement dans un cadre privé),
- ▶ Avoir 18 ans et un permis B,
- ▶ Casque homologué, gants certifiés,
- ▶ Contrôle technique,
- ▶ Etre assuré.



D'après affiche CCMSA Réf. 10955

❖ Si mon quad est réceptionné comme Machine Agricole Automotrice (MAGA) ou tracteur

- ▶ Vitesse max. selon réception MAGA(25 ou 40 km/h) Tracteur (40 à 60 km/h),
- ▶ Sans permis, à partir de 18 ans pour un quad rattaché à une exploitation agricole, ETA, CUMA et utilisé dans le cadre d'une activité agricole,
- ▶ Sinon avoir un permis B,
- ▶ Casque et gants recommandés,
- ▶ Etre assuré.



D'après affiche CCMSA Réf. 10955



Si je veux conduire sur la route, il me faudra

- ❖ **Un permis de conduire (sauf pour un quad réceptionné en MAGA ou tracteur, rattaché à une exploitation agricole, ETA, CUMA et utilisé dans le cadre d'une activité agricole)**

AM	Quadricyle léger à moteur de moins de 50 cm ³	➔	14 ans Quad léger
B1	Quadricyle lourd à moteur de moins de 15 kW	➔	16 ans Quad lourd
B	Automobile de moins de 3,5 t de PTAC	➔	18 ans Tous types de quads

❖ **Disposer des documents nécessaires**

- ▮ Certificat d'immatriculation,
- ▮ Attestation d'assurance,
- ▮ Permis de conduire ou pièce d'identité selon réception,
- ▮ Contrôle technique selon réception

L'utilisation d'un quad dans un cadre professionnel est strictement interdite par des mineurs.



J'apprends à conduire mon quad

Le quad n'est ni une moto, ni une voiture

Le quad n'est pas un jouet!

* Je contrôle ma machine

- Les pneus : aspect général
- Les freins
- L'éclairage
- La gâchette d'accélérateur



* Je me fais aider pour la prise en main

- Les conseils de mon concessionnaire
- Les instructions données par le constructeur
- Les écoles de conduite





J'apprends à conduire mon quad

* J'adopte la bonne position de conduite

- ▮ Les deux pieds posés sur les marchepieds, les jambes serrées contre le réservoir pour **faire corps avec mon quad**.
- ▮ Les deux mains sur le guidon, les coudes tombants.
- ▮ Le buste droit.



* J'appréhende les difficultés et me positionne en conséquence

Le quad demande une participation active du conducteur. Vous devrez apprendre à transférer le poids de votre corps pour faciliter le maniement du quad et préserver sa stabilité.

▮ En virage

- Je **dirige** mon regard vers la sortie de la courbe.
- Je **tourne le guidon** dans la direction du virage.
- Je **transfère** le poids de mon corps vers l'intérieur du virage (déhanchement), **légèrement vers l'avant** en exerçant une pression sur le repose-pied extérieur.

Ceci vise à réduire le poids exercé sur l'intérieur de la roue, favorise le pouvoir directionnel et me permet de tourner.





J'apprends à conduire mon quad

* J'appréhende les difficultés et me positionne en conséquence

► En dévers

- Je transfère le poids de mon corps vers le haut du dévers (déhanchement).
- J'adopte une vitesse régulière et soutenue.
- Surtout je ne m'arrête pas!
- Si mon quad commence à se renverser, je tourne les roues avant vers le bas de la colline si le terrain le permet.
- Sinon, je descends immédiatement du véhicule du côté haut de la colline.



► En descente

- Je regarde droit devant moi.
- Je transfère le poids de mon corps vers l'arrière.
- Je maintiens une vitesse réduite.
- J'utilise le frein moteur et progressivement les freins mécaniques.
- Je ne bloque pas les roues pour conserver un pouvoir directionnel.



► En montée

- Je regarde en direction du sommet.
- Je transfère le poids de mon corps vers l'avant.
- Je ralentis, puis j'augmente ma vitesse progressivement avant d'entreprendre la montée.
- Je maintiens une vitesse constante, puis je relâche les gaz en atteignant le sommet.
- J'évite les accélérations brusques, qui peuvent entraîner une perte d'adhérence.





Je conduis mon quad et je me protège

Le quad est un engin tous terrains SANS CABINE
La VITESSE et le RELIEF
sont les principaux facteurs d'ACCIDENT

* Les principaux accidents

- Renversement du quad sur le conducteur
- Éjection du conducteur
- Chocs du conducteur contre les autres véhicules, la végétation...



* Les principales blessures

- Fracture des membres
- Traumatismes crâniens
- Traumatismes de la colonne vertébrale

* Les Protections corporelles

- Chaussures montantes et gants
- Casque avec visière ou lunette
- Vêtements couvrant entièrement le corps et les membres



N'hésitez pas à contacter votre MSA

MSA Midi-Pyrénées Nord

180 avenue Marcel Unal
82014 MONTAUBAN cedex
tél. 05 63 21 61 99



L'essentiel & plus encore