



vous accompagner

RISQUE ROUTIER

TOUS CONCERNÉS

Diagnostic du risque
dans votre entreprise

■ Questionnaire d'évaluation

L'essentiel du risque routier *professionnel*

Chiffres 2020



des accidents corporels de la route ont un lien avec le travail

LES CHIFFRES-CLÉS

49 828 personnes sont victimes d'un accident de la route lié au travail



DES CONSÉQUENCES GRAVES

4,8 millions de journées d'arrêt de travail chaque année

96 jours d'arrêt pour une victime à la suite d'un accident de la route en lien avec le travail



Soucieux de votre préoccupation concernant le risque routier, la MSA vous propose de réaliser une évaluation de votre entreprise ou de votre exploitation à l'aide de ce questionnaire.



Notre objectif est simple :

- 1. Vous aider à situer rapidement le niveau du risque routier encouru par vos salariés lors de leurs missions.**
- 2. Vous informer sur les actions de prévention à mettre en œuvre pour limiter le risque.**

À la suite de cette évaluation les solutions proposées seront à adapter à votre entreprise.

Alors en route pour l'évaluation...

A. ÉVALUATION PRÉALABLE

■ Qu'évoque pour vous le risque routier ?

.....

.....

.....

.....

.....

■ Comment évalueriez-vous le risque routier dans votre entreprise en le notant de 0 à 10 ?

Cochez la case correspondante



Non pris en compte

Plus ou moins pris en compte

Pris en compte et suivi de l'action dans le temps

○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

B. LE QUESTIONNAIRE

1 VÉHICULE

a Avez-vous à déplorer de nombreux petits dégâts sur les véhicules ? (*optiques, bris de glace, carrosserie*) >

<i>non</i>	<i>plus ou moins</i>	<i>oui</i>		
<input type="radio"/>				
1	2	3	4	5

b Lors de l'achat/location des véhicules favorisez-vous les équipements de sécurité ? (*air bag, ABS, climatisation, ESP, direction assistée...*) >

<i>non</i>	<i>plus ou moins</i>	<i>oui</i>		
<input type="radio"/>				
1	2	3	4	5

c Avez-vous mis en place des mesures pour assurer un transport sans risque des charges, matériaux, outils et produits ? (*aménagement, arrimage, répartition des charges*) >

<i>non</i>	<i>plus ou moins</i>	<i>oui</i>		
<input type="radio"/>				
1	2	3	4	5

d Portez-vous une attention particulière aux pneus ? (*vérification de la pression, remplacement, usure, pneus adaptés à la saison...*) >

<i>non</i>	<i>plus ou moins</i>	<i>oui</i>		
<input type="radio"/>				
1	2	3	4	5

e Existe-t-il une procédure pour l'entretien des véhicules ? (*fiche de route, carnet de suivi, organisation interne de l'entreprise*) >

<i>non</i>	<i>plus ou moins</i>	<i>oui</i>		
<input type="radio"/>				
1	2	3	4	5

Total des points (à reporter en C.)

2 CONDUCTEUR

a Savez-vous si votre personnel itinérant dispose effectivement de son permis de conduire ? >

<i>non</i>	<i>oui</i>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1	5

b Vérifiez-vous que votre personnel est médicalement apte à conduire un véhicule ? >

<i>jamais</i>	<i>régulièrement</i>	<i>toujours</i>		
<input type="radio"/>				
1	2	3	4	5

c Votre personnel se déplaçant régulièrement a-t-il reçu une formation théorique et/ou pratique à la conduite en sécurité dans le cadre professionnel ? >

<i>non</i>	<i>plus ou moins</i>	<i>oui</i>		
<input type="radio"/>				
1	2	3	4	5

Total des points (à reporter en C.)

3 ORGANISATION DU TRAVAIL

a Vous assurez-vous que les déplacements envisagés sont indispensables ?

jamais régulièrement toujours

1 2 3 4 5

b Connaissez-vous le kilométrage annuel de vos collaborateurs et le temps de travail annuel que cela représente ?

non plus ou moins oui

1 2 3 4 5

c Avez-vous défini des règles internes (temps de conduite, utilisation du téléphone portable, routes à privilégier) pour l'utilisation des véhicules ?

non plus ou moins oui

1 2 3 4 5

d Les salariés ont-ils accès sur intranet ou Internet à des outils cartographiques, des outils de prévision du trafic et de météo pour préparer leurs missions ?

non plus ou moins oui

1 2 3 4 5

e Avez-vous des contraintes professionnelles pouvant influencer l'activité de conduite et la prise de risque (conduite de jour, nuit, pression liée au temps, au rendement, à l'information pendant les déplacements) ?

non plus ou moins oui

1 2 3 4 5

f Utilisez-vous des indicateurs du risque routier (nombre d'accidents, gravité, fréquence, analyse des accidents...) et font-ils l'objet d'un suivi dans le temps ?

non plus ou moins oui

1 2 3 4 5

Total des points (à reporter en C.)

4 INFRASTRUCTURE

a Avez-vous répertorié des points noirs sur les voies de circulations que vous empruntez et/ou dans les entreprises où vous vous rendez ?

non plus ou moins oui

1 2 3 4 5

b Les entrées-sorties de l'entreprise et du parking du personnel, permettent-elles une bonne visibilité ? Une bonne insertion dans la circulation ?

non plus ou moins oui

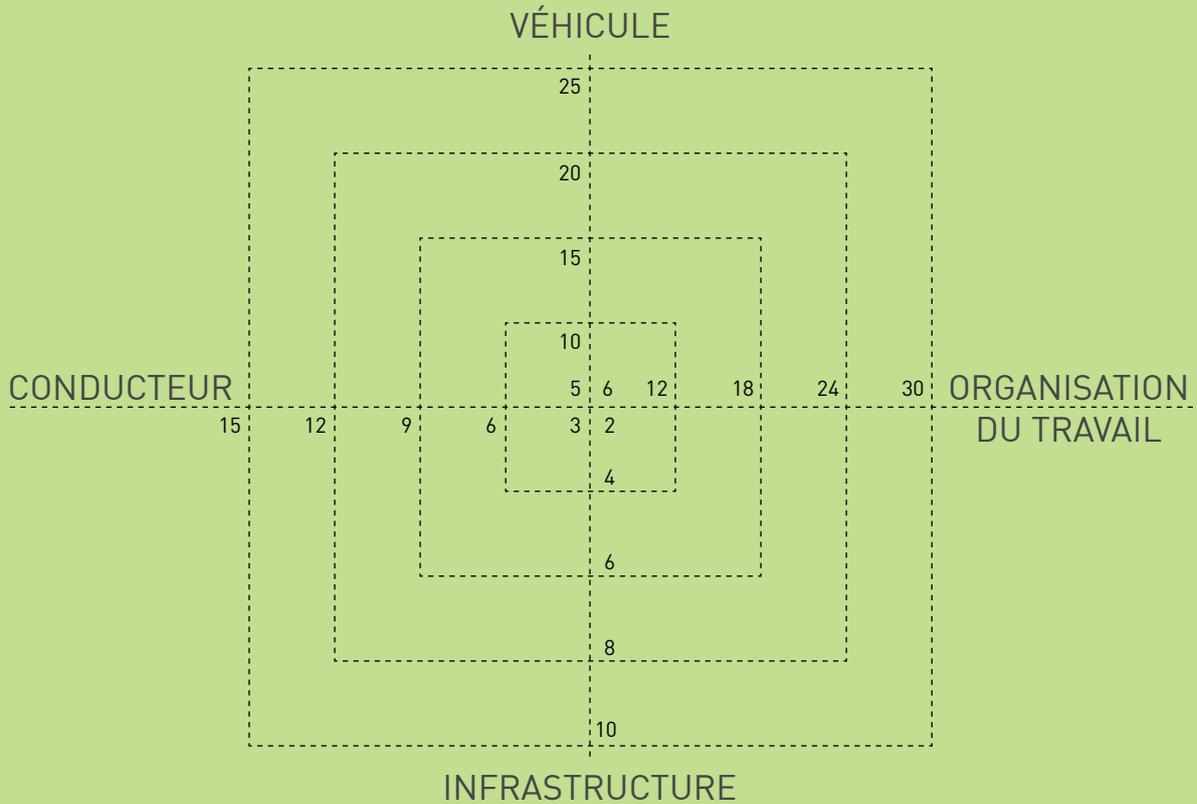
1 2 3 4 5

Total des points (à reporter en C.)

C. BILAN DU QUESTIONNAIRE

- Reportez le total des points obtenus pour les 4 rubriques.
- Faire un point sur l'échelle graduée correspondante.
- Reliez les points entre eux.

Plus les points sont éloignés du centre, meilleure est votre évaluation du risque.



D. ÉVALUATION FINALE

■ Comment évalueriez-vous le risque routier dans votre entreprise en le notant de 0 à 10 ?

Non pris en compte

Plus ou moins pris en compte

Pris en compte et suivi de l'action dans le temps

○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

■ Quels sont pour vous les principaux risques professionnels de votre entreprise ?

.....

.....

.....

N'oubliez pas de prendre en compte le risque routier dans votre document unique d'évaluation des risques professionnels (DUERP).

E. PISTES D'ACTION

Points-clés pour vous aider à diminuer votre risque routier

A. LE VÉHICULE

- Outil de travail
- Qualité de l'équipement
- Véhicules adaptés au type de missions
- Suivi d'entretien
- Aménagements adéquats pour le transport des charges

B. LE CONDUCTEUR

- Sensibiliser les salariés à l'importance du risque
- Conduire est un acte de travail complexe
- Compétences des salariés
- Enrichir les savoir-faire par des formations
- Promouvoir un usage raisonné

C. L'ORGANISATION DU TRAVAIL ET LA GESTION DES BESOINS DE COMMUNICATION PENDANT LES DÉPLACEMENTS

- Nécessité du déplacement
- Organiser les tournées
- Moyens pour préparer les missions
- Gérer le temps de façon réaliste (on ne gagne pas de temps sur la route)
- Gérer les communications
- Définir des règles internes

D. INFRASTRUCTURE

- Établir un plan de circulation au sein de l'entreprise
- Signaler tout problème d'aménagement de la voirie, d'incohérence ou de manque de signalisation à l'adresse : www.securite-routiere.gouv.fr > Code de la route > Réglementation liée à la route > signalisation routière



Retrouvez les informations relatives sur le risque routier professionnel sur les sites :

www.msa.fr > Santé-sécurité au travail > informations, prévention > Le risque routier professionnel

www.ssa.msa.fr > Risques > risques-machines

www.securite-routiere.gouv.fr > J'agis > employeur engagés

Pour aller plus loin, les conseillers en prévention, les infirmiers et les médecins du service Santé-Sécurité au Travail de votre département se tiennent à votre disposition.

Pour toute question, contactez :

Service Santé Sécurité au Travail de la MSA de Maine-et-Loire
santesecurite@msa49.msa.fr

Santé au Travail
02 41 31 77 29

Prévention des Risques Professionnels
02 41 31 77 80