



vous guider

# Retournement d'enjambeur un risque toujours d'actualité

■ Accidents graves ou mortels, comment les éviter ?



# Accidents Année noire en Champagne

Plusieurs accidents d'enjambeurs se sont produits en 2016 en Champagne, dont trois mortels. De vieilles machines peu sûres sont presque toujours en cause.

Extrait "la vigne, n° 290, octobre 2016"



"2016, 3 viticulteurs champenois décèdent suite au renversement de leur enjambeur"

3 ans après,  
2 jeunes tractoristes décèdent  
en juillet 2019  
en Côte d'Or et dans la Marne

Le lourd bilan 2016 s'aggrave avec le décès de deux conducteurs d'enjambeur en juillet 2019 (Côte d'Or et Marne). A ces événements aux conséquences humaines tragiques, s'ajoutent d'autres accidents plus matériels.

Dans tous les cas, la conduite d'un enjambeur reste une activité à risque même en terrain faiblement pentu.

L'analyse des circonstances de ces accidents mortels montre que l'origine principale du retournement est liée à une manoeuvre en bord d'un dénivelé avec un enjambeur monorang. Lors de ces retournements, l'absence de structure de protection (arceau ou cabine) n'a pas permis d'offrir d'espace de survie à leur conducteur.

Le progrès technique des enjambeurs tend à faire oublier le risque de retournement mais il subsiste avec l'augmentation de capacité de franchissement des engins qui les emmènent dans des terrains plus pentus ou dans des conditions d'interventions plus dégradées, sans compter l'augmentation des charges transportées.

## EXEMPLES D'ACCIDENTS LIÉS À UN RETOURNEMENT D'ENJAMBEUR RECENSÉS PAR LA MSA SUD CHAMPAGNE

- ▶ Cabrage d'un enjambeur 3 rangs suivi de 3 tonneaux dans une vigne à 30 % lors d'épandage d'écorce
- ▶ Circulation avec un enjambeur 3 rangs sur un chemin étroit longeant un dénivelé retenu par des tôles et des piquets en fer, celui-ci s'est affaissé au passage de l'engin
- ▶ Manoeuvre avec l'enjambeur équipé de la pulvérisation en bord d'un talus, la roue de l'enjambeur a mordu dans le vide masqué par de grandes herbes

- ▶ Manoeuvre avec un monorang le long d'un fossé longeant la route, l'enjambeur s'est couché
- ▶ Pulvérisation avec un enjambeur à chenilles dans une pente à 38 %, l'engin s'est cabré et a fait trois tonneaux
- ▶ Lors du ramassage des caisses à vendange, cabrage d'un enjambeur équipé d'un plateau, éjection des 2 débardeurs
- ▶ Montée d'un chemin, perte de contrôle du conducteur de l'enjambeur après avoir

calé, l'enjambeur a mordu le fossé et s'est retourné en présence d'un débardeur sur le plateau

Cette liste montre que le risque de retournement peut survenir lors de toute activité et à tout type d'engin, et dans des terrains en pente ou à plat.

## DES MESURES DE PRÉVENTION POUR ÉVITER CES ACCIDENTS

- ▶ Connaître son enjambeur
- ▶ **Connaître la pente des vignes**
- ▶ Choisir le matériel en fonction du parcellaire et des conditions météorologiques
- ▶ Respecter les capacités de l'engin
- ▶ Adapter les parcelles aux engins qui doivent y travailler :
  - agrandissement des tournières
  - matérialisation des dénivelés ou fossés
  - entretien du tour des parcelles
  - entretien des routes de vignes

- ▶ **Limiter le réhaussement ou le déport latéral du centre de gravité de l'enjambeur** lors de l'attelage d'équipements et lors de leurs utilisations
- ▶ Être vigilant à la variation de poids du chargement lors de l'épandage d'écorce ou de terre
- ▶ Limiter la vitesse lors des manoeuvres, ne pas tourner au frein
- ▶ Transmettre les recommandations de

conduite en sécurité aux nouveaux conducteurs

- ▶ **Installer un arceau de sécurité** pour garantir un espace de survie en cas de renversement
- ▶ Entretien l'enjambeur et vérifier l'état des "organes de sécurité" : pneumatiques, transmissions mécaniques, circuit hydraulique, freins...

## DES CONSEILS EN PRÉVENTION POUR VOUS AIDER

Les conseillers en prévention de la MSA vous alertent sur les risques importants liés aux retournements d'enjambeurs.