



vous guider

# Consignes de sécurité

Le Conseiller en Prévention MSA vous rencontre et répond à vos questions.

## ■ Santé Sécurité au Travail



[ssa.msa.fr](http://ssa.msa.fr)  
La bibliothèque en ligne de la prévention agricole

© Agence France Presse - France 3, Webphoto / CC BY SA, service image / Fotolia / Imagerie / Téo Lamiel / CC BY SA service image



MSA Sud Champagne  
Santé Sécurité au Travail  
Aube Haute-Marne  
Tél. 03 25 43 54 52 Tél. 03 25 30 26 38



L'essentiel & plus encore

[www.msa10-52.fr](http://www.msa10-52.fr)



L'essentiel & plus encore



## CONDUCTEUR D'ENGINS AGRICOLES

### Avant le départ :

- ▶ Je fais ma ronde sécurité du tracteur pour vérifier la signalisation, l'éclairage, l'état des pneus, les niveaux, les freins, la direction...
- ▶ Sur les équipements attelés sur le tracteur, je vérifie l'état des flexibles et du protecteur d'arbre de transmission à cardans, le verrouillage du système d'attelage, la répartition des charges.
- ▶ Je m'assure que je possède une caisse à outils, une trousse à pharmacie, un gilet de signalisation et un moyen de communication si je travaille seul.
- ▶ Je monte (ou descends) face à la cabine en utilisant les poignées et les marchepieds.
- ▶ Je vérifie les réglages du siège et des rétroviseurs, les voyants et l'éclairage.
- ▶ Au démarrage, je suis assis et j'effectue des mouvements de base avec l'équipement.
- ▶ Je démarre doucement après avoir vérifié que personne n'est à proximité.

### Pendant le travail :

- ▶ Je roule à une vitesse adaptée au travail ou à l'état de la chaussée (jamais au point mort).
- ▶ Je respecte les consignes d'utilisation émises par le constructeur et l'employeur (PTRA : Poids Total Roulant Autorisé, pente...).
- ▶ Je respecte le code de la Route (vitesse, priorités ...) et les règles de sécurité associées.
- ▶ Je m'assure d'être suffisamment visible des autres usagers (gyrophare...).
- ▶ Je verrouille les essieux suiveurs de la remorque quand je roule sur la route.
- ▶ En cas d'intervention sur l'outil attelé, j'arrête le moteur du tracteur avant de descendre.
- ▶ Je ne téléphone pas au volant.

### Après le travail :

- ▶ J'arrête le tracteur et je retire la clé de contact.
- ▶ Je nettoie le tracteur (en particulier l'éclairage et la signalisation).
- ▶ Je fais le tour du tracteur pour mettre en évidence des dysfonctionnements (fuites, éléments cassés...) puis j'en fais part à mon responsable.
- ▶ Je vérifie la stabilité des équipements dételés en ajoutant des cales.

## RÈGLES D'HYGIÈNE AU TRAVAIL

- ▶ J'utilise les tenues de travail et les chaussures de sécurité qui sont mises à ma disposition.
- ▶ Je m'hydrate régulièrement avec des boissons non alcoolisées.
- ▶ Je me lave les mains chaque fois que nécessaire et je me douche après chaque journée de travail.
- ▶ J'adapte ma tenue de travail à la tâche à effectuer.
- ▶ J'attaque ma journée après une bonne nuit de sommeil et un petit-déjeuner pour éviter les "coups de pompe".
- ▶ Je mange équilibré à chaque repas et à heures régulières.