



LE RISQUE MÉCANIQUE



LE DOS EN PREMIÈRE LIGNE

Utilisé comme brouette pour transporter occasionnellement des piquets et des fils, des pierres, des caisses de raisin, un petit chenillard permet avant tout de soulager le dos.

Mais il vibre beaucoup : utilisé plus d'une heure par jour sur une longue période, le risque (lombalgies, canal carpien, «doigts blancs»...) est élevé.

Les plus gros appareils (moteurs diesel, plus lourds) vibrent relativement moins que les modèles de type «motoculteur» et peuvent être utilisés de manière plus prolongée.

Et pour éviter lumbago, déchirure, écrasement d'un membre, en cas de renversement, il est inutile de tenter de retenir un chenillard !

Le risque de retournement doit être pris au sérieux : **sur les engins à conducteur porté, l'aménagement des fourrières et l'entretien des routes (ornières, pierres, amarres...) sont essentiels.** La pente maximale autorisée par le constructeur de l'engin doit être respectée. L'arceau ne doit être ni modifié, ni démonté et le siège doit être muni d'une ceinture de sécurité.

Enfin, **aucune modification ne doit être réalisée sur la machine** : éléments ajoutés au châssis (percé ou soudé), sécurité shuntée...

ATTENTION AUX PIEDS ET AUX MAINS !

Main ou pied happé par une courroie ou un roulement, bras entaillé par les outils en fonctionnement (rogneuse), projection de caillou pendant le broyage : utiliser du matériel cartérisé, garder ses distances avec les outils en mouvement et porter gants, lunettes et chaussures de sécurité.

Porteurs de bagues ou d'alliance, si vous ne pouvez pas les retirer pour travailler, faites réaliser un pré découpage par votre bijoutier, en cas d'accrochage, la bague casse avant que le doigt ne cède.

Pour toute intervention en cours de travail, l'engin est arrêté.

AUSSI BRUYANT QU'UN TRACTEUR

Sur une journée de travail de 8 heures, il ne faut pas dépasser 80 dB (A) - (85 avec protection)

Pour conserver son audition, il faut limiter la durée d'exposition dans la journée et porter des protections auditives (bouchons moulés ou casque anti-bruit).

