



Bien plus qu'un nouvel atelier

■ Entreprise < 10 salariés

Risques : Co-activité / Machine

CONTEXTE

Installée dans le Morbihan, la CUMA la Berricoise effectue des travaux des champs pour une vingtaine d'agriculteurs adhérents : conduite de tracteurs, machines automotrices, travaux d'atelier, entretien des machines... La structure compte deux salariés et un apprenti.

PROBLÉMATIQUE

Pour répondre à l'augmentation du nombre de ses adhérents, la CUMA a progressivement investi dans de nouveaux équipements. Or, le hangar et l'atelier ne sont plus configurés pour stocker correctement le matériel et assurer de bonnes conditions de travail aux salariés. Faute de place, ces derniers se retrouvent notamment à travailler dehors ou dans un espace restreint. Conscients de la nécessité de se doter d'un nouveau bâtiment pour faciliter le travail des salariés, les membres du bureau de la CUMA font la demande d'un accompagnement technique.



SOLUTIONS PROPOSÉES

- Création d'un nouveau bâtiment, aménagé et équipé pour améliorer les conditions de travail : éclairage naturel et néons déportés, stockage des pièces et outils, sécurisation des travaux en hauteur avec pose de rambardes.
- Réfection et mise en sécurité de l'aire de lavage pour faciliter le travail en hauteur.
- Sensibilisation au risque électrique sur les parcelles des adhérents avec l'expérimentation d'un détecteur de lignes aériennes.

IMPACTS DE LA MESURE

1 étant le résultat le moins impactant et 4 le plus impactant, selon l'entreprise.

Conditions de travail

1 2 3 4

Efficacité du travail

1 2 3 4

Sécurité au travail

1 2 3 4

Coût /Rentabilité

1 2 3 4

TÉMOIGNAGE

Anthony Rouillé,
président de la CUMA

« Entre l'ancien atelier-hangar et le nouveau, c'est un peu le jour et la nuit. Auparavant, les salariés n'avaient rien pour se changer ou déjeuner et au niveau de l'atelier, les conditions de travail n'étaient franchement pas agréables. Aujourd'hui, tout a changé. Ils disposent de vestiaires et d'une cuisine. L'atelier a été entièrement repensé pour optimiser et améliorer les conditions de travail des salariés, réduire leurs déplacements. Désormais, ils profitent de la lumière naturelle grâce à la mise en place de panneaux translucides, consacrant moins de temps au nettoyage de l'atelier avec le sol cimenté. Ce sont eux qui ont entièrement réfléchi et conçu les aménagements. Cela a contribué à valoriser leurs savoir-faire et leur a permis de développer de nouvelles compétences. Des aménagements qui profitent aujourd'hui à tous. Aux salariés évidemment mais aussi à tous les adhérents de la CUMA. »

DÉMARCHE ENGAGÉE

Esther Ansart,
conseillère en prévention

« La démarche participative initiée avec l'ensemble du bureau et des salariés de la CUMA, présent à chaque réunion, a été un élément déterminant dans la réussite de ce projet, depuis sa conception jusqu'à sa réalisation. Dès le départ, tous ont adhéré à la démarche, bien conscients qu'il était indispensable qu'ils se mobilisent pour mener à bien un projet. Ce travail collectif a permis d'analyser en profondeur chaque poste et d'entendre les besoins de chacun. Il s'est également appuyé sur des visites d'autres CUMA afin de leur permettre de voir ce qui pouvait se faire ailleurs. Au-delà de la création d'un nouveau hangar-atelier, cette action a également contribué à sensibiliser les adhérents aux risques électriques sur leurs parcelles avec l'installation d'un détecteur de lignes aériennes sur l'une des machines. »

EN IMAGE



BÉNÉFICES

- Amélioration des conditions de travail dans l'atelier-hangar.
- Réduction des ports de charges et manutentions.
- Sensibilisation des adhérents de la CUMA au risque électrique.
- Gain de temps dans la gestion et la réalisation de certaines tâches.
- Valorisation des compétences et des savoir-faire des salariés.

Les conseillers en prévention, médecins et infirmiers du travail vous accompagnent au quotidien.

Contactez le service Santé-Sécurité au Travail de votre MSA.

Retrouvez toute la documentation SST de la MSA à l'adresse suivante : <http://references-sante-securite.msa.fr>