

# Activités de collecte et de livraison des chauffeurs de coopératives



L'essentiel  
et plus encore



santé  
famille  
retraite  
services

# Activités de collecte et de livraison des chauffeurs de coopératives

## Objectif du module

- Transmission d'informations entre chauffeurs, technico-commerciaux et adhérents afin d'optimiser la livraison et la collecte en réduisant les risques lors des interventions
- Communication avec l'adhérent ou le client pour faire évoluer son site

## Contenu

Ce module a été construit à partir des résultats d'une enquête réalisée par la MSA en juillet 2005 auprès de coopératives de collecte, stockage, transformation (céréales, maïs, légumes, luzerne, engrais...) et approvisionnement.

Il est constitué de 3 parties :

1. Une première partie "Description des coopératives et du profil des chauffeurs"
2. Viennent ensuite les 4 fiches listant, d'une part les situations à risques, et d'autre part les solutions envisageables (ou "trucs et astuces") pour y remédier, recensées par les coopératives répondantes :
  - Fiche 1 Organisation générale de la collecte et des livraisons
  - Fiche 2 Prise et fin de poste
  - Fiche 3 Circulation
  - Fiche 4 Chargement / Déchargement

Chacune des fiches est construite de la même manière :

- les situations à risques sont classées par ordre de citation lors de l'enquête
- pour chaque situation à risques, on retrouve les incidents ou les accidents recensés, éventuellement le matériel incriminé et les solutions (ou "trucs et astuces") mises en place par les coopératives pour y remédier.

3. Enfin, une fiche intitulée "Fiche d'intervention dans les lieux de collecte ou de livraison" est proposée.

Elle a pour objectif d'aider les chauffeurs lors de l'intervention sur les sites de collecte et de livraison grâce à la transmission d'information entre chauffeurs, technico-commerciaux et adhérents.

Cette fiche peut également être communiquée à l'adhérent pour lui montrer les dysfonctionnements constatés et éventuellement lui suggérer de faire évoluer son site.

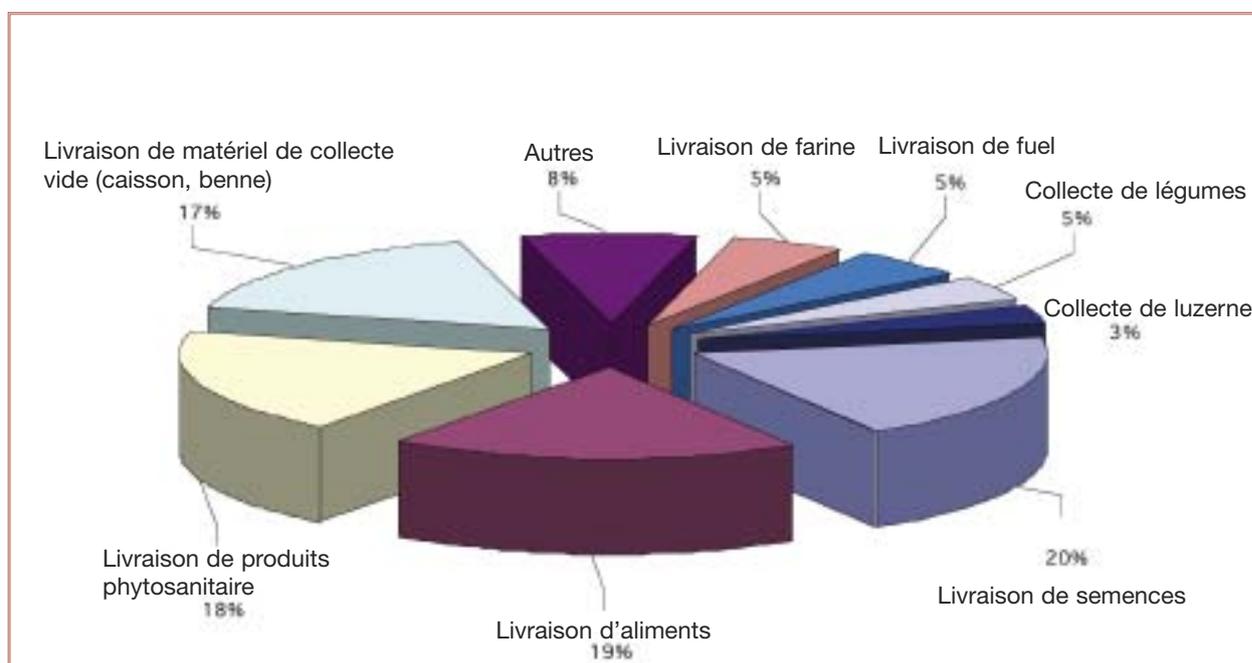
# Description des coopératives ayant répondu à l'enquête

40 coopératives ont répondu aux questionnaires. On estime le nombre de coopératives à environ 280. Le taux de réponse à cette enquête est donc de 14 %.

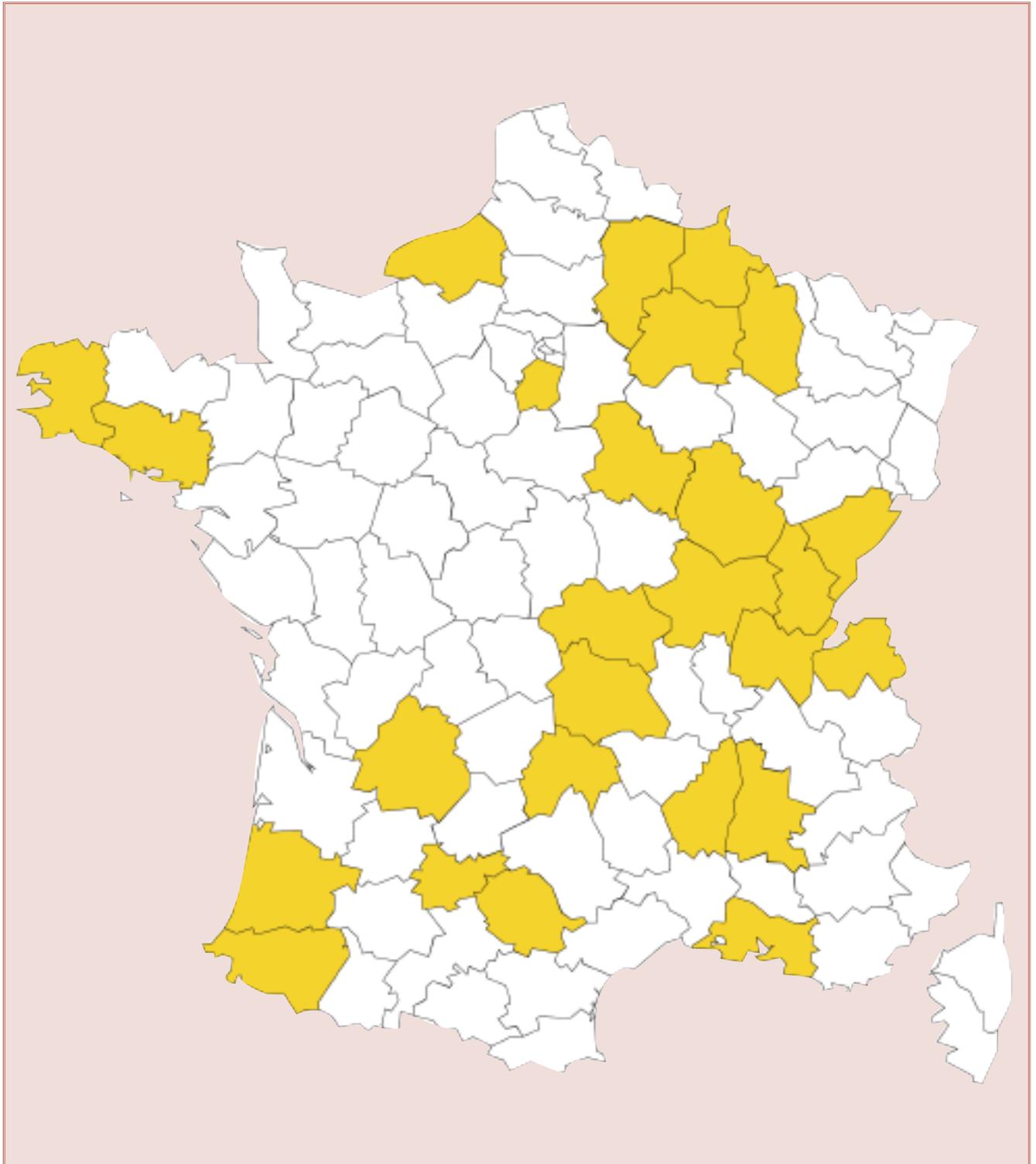
Ces entreprises représentent un peu plus de 5 000 salariés.

La représentation géographique est correcte, bien que l'on n'observe que peu de réponses dans le Grand Ouest (cf. carte).

Les entreprises répondantes ont en moyenne 5 activités. Les principales activités observées sont la livraison de semences, d'aliments, de produits phytosanitaires et de matériel de collecte vide.



# Représentation géographique des coopératives répondantes



# Profil des chauffeurs

Les coopératives répondantes emploient 769 chauffeurs, soit près de 17 chauffeurs par coopératives en moyenne.

Trois quarts des chauffeurs sont des permanents : 190 jours par an en moyenne.

Le quart restant se partage entre :

- les occasionnels : ces derniers ont l'activité chauffeur dans l'entreprise pour une partie de leur temps seulement, en moyenne 47 jours par an.
- et
- les saisonniers et temporaires (ne comprend pas les intérimaires) : 59 jours en moyenne par an

La moyenne d'âge des permanents est de 42 ans, de 39 ans pour les occasionnels, et de 35 ans pour les saisonniers et temporaires.

L'ancienneté moyenne des permanents est de 15 ans et celle des occasionnels est de 10 ans.

# FICHE 1

## Organisation générale de la collecte et des livraisons

### 1- Mauvaise transmission du lieu d'intervention

#### a) Incidents, accidents recensés

- ❖ stress - énervement
- ❖ prise de risque
  - ✓ rattrapage du temps
  - ✓ recherche du bon itinéraire
- ❖ nombreuses manœuvres, en situation souvent inadaptée
  - ✓ accrochage
- ❖ erreur de livraison (lieu, produit, bennes)
- ❖ désorganisation des plannings de livraison
- ❖ rattrapage du temps
  - ✓ non respect du temps de repos
  - ✓ dépassement du temps de travail

#### b) Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"

- ❖ tél portable pour chaque chauffeur, par camion (kit main libre)
  - ❖ radioguidage
  - ❖ fiches de livraison par exploitation/coopérative avec :
    - ✓ cellule/produits (signalisation)
    - ✓ plan d'accès
    - ✓ n° de téléphone du client
    - ✓ suivi des poses de bennes/historique des commandes
- + mise à jour de la fiche à la commande et à la livraison

# FICHE 1

## Organisation générale de la collecte et des livraisons

### 2- Travail de nuit

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ fatigue, baisse de vigilance,
- ❖ stress lié à la difficulté à trouver les lieux de chargement
- ❖ chutes (mauvais éclairage)
- ❖ électrocution (mauvais éclairage)
  - ✓ répercussion métabolique : prise de poids
  - ✓ trouble du sommeil
  - ✓ désorganisation du travail

#### b) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ éclairage camion
- ❖ éclairage lieu d'intervention
- ❖ signalisation des zones à risque (lignes électriques, terrain accidenté...)
- ❖ gestion de la rotation des équipes
  - ✓ formation/tutorat des nouveaux
  - ✓ fiche de liaison

### 3- Méconnaissance du matériel

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ erreur de manœuvre
  - maintenances (frais)
  - prise de risque
- ❖ détérioration
  - des marchandises
  - du matériel

#### b) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ formation
- ❖ spécialisation des chauffeurs (produit, connaissance du matériel, camion)
- ❖ tutorat
- ❖ fiche de livraison

# FICHE 1

## Organisation générale de la collecte et des livraisons

### 4- Mauvaise planification de la tournée

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ dépassement du temps de travail
- ❖ perte de temps
- ❖ fatigue, prise de risque
- ❖ désorganisation de la tournée
- ❖ erreur de livraison

#### b) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ coordination service logistique (chauffeur, responsables) et service commercial (réunion, fiche de liaison, permanence téléphonique)
- ❖ centralisation de la planification
- ❖ cohérence entre plan de chargement et planification livraison
- ❖ cohérence entre planification des livraisons et :
  - \* type de matériels à disposition
  - \* quantité de matériels adaptés

### 5- Non respect du temps de repos

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ fatigue, somnolence
- ❖ augmentation du temps de travail/jour
- ❖ pv

#### b) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ respect de la réglementation (utilisation du tachygraphe)
- ❖ bonne planification des tournées (prise en compte des temps de pauses, des imprévus)

# FICHE 2

## Prise et fin de poste

### 1- Entretien et vérifications

Pannes, crevaisons, démontage de roues

Luminosité insuffisante

Incendie

Voyants allumés au démarrage, problème mécanique - technique - matériel

Entretien régulier (vidange, niveaux, changements pneumatiques)

Nettoyage, lavage

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ Chute, glissade : à la montée/descente du camion, d'une échelle, ou liée aux interventions sur l'attelage
- ❖ Choc
- ❖ Manque d'hygiène
- ❖ Utilisation de solvants pour nettoyage (pénétration par voie respiratoire et/ou voie cutanée)
- ❖ Brûlures liées à la soudure et au découpage
- ❖ Utilisation d'outils (traumatismes, coupure)
- ❖ Mal de dos

#### b) *Matériel*

- ❖ Camion, remorque
- ❖ Organes en mouvement
- ❖ Outils à main d'intervention
- ❖ Produits nettoyage, solvants, gasoil

#### c) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ Entretien régulier, organisé et planifié pour limiter les interventions en situation à risques
- ❖ Suivi régulier des équipements, cahier d'entretien
- ❖ Nettoyage régulier
- ❖ Outils adéquats pour l'entretien avec moyens et organisation adaptés (accès, passerelles, lieu d'intervention spécifique et signalé)

# FICHE 2

## Prise et fin de poste

### 2- Montée / descente de cabine

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ Chute, glissade, déséquilibre : traumatismes (épaule, dos, pied, cheville, poignet, bras...)
- ❖ Coups contre le camion (doigts, genoux)

#### b) *Matériel et cause de l'incident ou de l'accident*

- ❖ Marche glissante, salie, étroites, pentue
- ❖ Sol inégal, pentu, glissant
- ❖ Distance au sol importante
- ❖ Positionnement du camion (chute de dénivellation)
- ❖ Rapidité du mouvement de descente, empressement

#### c) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ Aménagement du pont bascule
- ❖ Organisation évitant les taches précipitées
- ❖ Sensibilisation, formation, consignes
- ❖ Aménagement des moyens d'accès aux cabines : marches d'accès moins étroites, revêtement anti-dérapant, anti-boue, poignée de préhension adaptée et en état
- ❖ Nettoyage
- ❖ Prise en compte dans la rédaction du cahier des charges pour l'achat de camions
- ❖ Plan de circulation (piéton, véhicule) des chauffeurs dans la coopérative (accueil, information des chauffeurs)
- ❖ Signalisation des accès, du positionnement du camion, passages piéton / véhicule / personnes extérieures

# FICHE 2

## Prise et fin de poste

### 3- Organisation du travail : prise de consignes, planification des tournées...

Cf fiche 1

#### a) *Incidents, accidents recensés*

Camion non chargé à l'arrivée du chauffeur  
Information non disponible lors de la prise de poste  
Information erronée ou insuffisante

#### b) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

❖ Définition d'un délai de commande et d'une organisation en conséquence

❖ Définition d'un délai de chargement suivant la commande  
*"Un cariste charge le camion en conséquence."*

❖ Programmation des tournées  
*"Le responsable logistique organise la tournée 1h30 avant l'arrivée du chauffeur. Il prépare la liste des adhérents et imprime l'itinéraire lorsqu'il s'agit d'un nouveau client ou d'un nouveau chauffeur."*

❖ Formalisation de l'échange avec l'adhérent (bordereau de livraison,  
Cf. Fiche d'intervention dans les lieux de livraison ou de collecte)

### 4- Accrochage / décrochage de la remorque

Cf fiche 1

# FICHE 3

## Circulation

### 1- Circulation sur route et chemins de campagne

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ Accident (corporel, matériel), glissade, embourbement : liés aux conditions climatiques, parapet, ponts étroits, danger de croisement, mauvaise visibilité, région de montagne
- ❖ Usure du matériel (freins)
- ❖ Perte de chargement, déséquilibre du véhicule (arrimage du chargement)
- ❖ Stress
- ❖ Temps de travail, de conduite

#### b) *Matériel*

- ❖ Camion, benne, semi remorque
- ❖ Big bag
- ❖ Infrastructures (route en mauvais état, encombrée, étroite...)

#### c) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ Gestion centralisée des livraisons : gabarit de camion adapté au chargement et au lieu
- ❖ Equipement adapté (pneus neige, chaîne)
- ❖ Réorganisation des tournées en fonction des conditions climatiques (d'où l'intérêt de la connaissance du lieu de livraison et de la transmission de cette connaissance : Cf. Fiche d'intervention dans les lieux de livraison ou de collecte)
- ❖ Formation à la conduite en situation difficile
- ❖ Equipement de sécurité (gilet fluorescent, triangle de signalisation)

### 2- Circulation au sein de la coopérative

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ Accrochage, collision avec véhicule client
- ❖ Manœuvres difficiles

#### b) *Matériel*

- ❖ Sol, trous
- ❖ Encombrement
- ❖ Eclairage
- ❖ Plaque d'égout

# FICHE 3

## Circulation

### c) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ Formation du personnel
- ❖ Plan de circulation, signalisation des zones (parking, chargement, ...) et de l'organisation (vitesse, consignes...)
- ❖ Etat des sols
- ❖ Eclairage adapté
- ❖ Protocole de sécurité
- ❖ Connaissance de l'activité interne de la coopérative
- ❖ Hygiène de vie

## 3- Circulation en agglomération

### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ Accrochage avec véhicule
- ❖ Embouteillage, encombrement : difficulté de circulation
- ❖ Problème de stationnement pour livraison
- ❖ Dépôt de matière végétale sur la voie
- ❖ Stress

### b) *Matériel*

- ❖ Infrastructures, ronds points (phénomène de balan, renversement...)
- ❖ Densité de circulation
- ❖ Piétons
- ❖ Horaires de passage (sortie d'usine, d'écoles...)
- ❖ Gabarit du véhicule
- ❖ Visibilité arrière

### c) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ Choix de l'itinéraire, de l'horaire
- ❖ Respect du code de la route
- ❖ Organisation générale (cf fiche 1 et Fiche d'intervention dans les lieux de livraison ou de collecte)

### 4- Transport de matière dangereuse

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ Fuites de fuel, pollution
- ❖ Renversement de véhicule, accrochage avec d'autres véhicules
- ❖ Sangles, big bag qui lâchent
- ❖ Renversement de matière en vrac
- ❖ Stress

#### c) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ Formation spécifique sur le risque lié aux matières dangereuses, au transport de ces matières et au chargement de celles-ci
- ❖ Procédure de vérification avant départ
- ❖ Système de levage adapté suivant la charge
- ❖ Vérification et changement des sangles
- ❖ Kit d'intervention produits chimiques

# FICHE 4

## Chargement / Déchargement



### 1- Bâchage débâchage

Voir aussi le dossier technique réf. :10781 et le DVD réf. : 10837

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ Chute de hauteur
- ❖ Glissade du plateau jusqu'à terre
- ❖ Heurt de la main à l'attelage lors chute
- ❖ Pénibilité du travail, effort physique, mal de dos, douleurs
- ❖ Ambiance thermique, conditions climatiques (pluie, gelée)

#### b) *Matériel*

- ❖ Bennes
- ❖ Bâches
- ❖ Filets
- ❖ Attelage

#### c) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ Bâchage par enroulement depuis le sol
- ❖ Equipement d'accès en hauteur sécurisé
- ❖ Dispositif de mise en place et d'enlèvement des filets (en cours d'expérimentation)

### 2- Manipulation, calage, arrimage : palettes, big bag, pierre à sel...

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ Choc, heurt, coincement avec système de levage, big bag
- ❖ Chute de big bag, de palette à l'ouverture des portes de la remorque
- ❖ Glissement des sacs de la fourche
- ❖ Perte de produits par fuite d'un sac
- ❖ Renversement de chargement à l'intérieur du plateau bâché

#### b) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ Formation complète pour les nouveaux arrivants
- ❖ Transport des big bag sur palette
- ❖ Filmage des palettes, position des palettes dans la remorque, arrimage avec sangles, contrôle de chargement
- ❖ Système sécurisé de levage de big bag
- ❖ Chargement par tapis roulant, chargement mécanisé
- ❖ Matériel embarqué

# FICHE 4

## Chargement / Déchargement

### 3- Prise en charge des bennes

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ Choc avec le pied de la benne d'engrais
- ❖ Ecrasement entre la benne et le plateau
- ❖ Difficulté pour prendre la benne en fonction de la nature du sol, embourbement, stabilité, humidité
- ❖ Absence de documents contenant les informations nécessaires ou attente d'ouverture du bureau ou de l'arrivée du responsable
- ❖ Problème de porte
- ❖ Surcharge, décollage du camion
- ❖ Renversement, débordement sur chaussée
- ❖ Fuite, perte de produits

#### b) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

Prise en charge des bennes de céréales :

- ❖ envoi courrier de sensibilisation aux clients et aux ETA
- ❖ groupe de travail et création "d'un guide du conducteur" avec explicitation de consignes et engagements de l'employeur

Prise en charge des bennes d'engrais :

- ❖ Mise à disposition d'un dossier contenant tous les documents obligatoires

Choix du bon endroit (terrain plat et stable, moyen d'accès) pour poser la benne (définie par le chauffeur et non par le client)

Deux points de commande pour manipuler :

- ❖ un dans la cabine et un à l'extérieur sur le châssis du camion

Limite de remplissage matérialisé par un trait de peinture

### 4- Surveillance du niveau de chargement

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ Chute, passerelles d'accès difficile ou inexistantes pour la surveillance du chargement
- ❖ Surcharge (dans 75% des cas les bennes déposées chez le client sont trop chargées à la reprise) d'où un risque routier accru
- ❖ Ambiance poussiéreuse lors du chargement de céréales à la coopérative pouvant provoquer des irritations respiratoires ou des allergies

#### b) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ Système de répartition du chargement par un tapis mobile
- ❖ Surveillance du chargement à partir d'une passerelle
- ❖ Marquage du niveau de chargement, balance électronique
- ❖ Masque anti poussière
- ❖ Consignes, sensibilisation des exploitants : responsabilité, matériel adapté (surdimensionné par rapport à la capacité des bennes)

# FICHE 4

## Chargement / Déchargement

### 5- Montée et descente de la cabine

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ Marche glissante, verglas : glissade, chute, traumatisme
- ❖ Hauteur par rapport au sol, hauteur entre les marches : descente en sautant

#### b) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ Organisation évitant les taches précipitées
- ❖ Sensibilisation, formation des chauffeurs
- ❖ Plan de prévention, sensibilisation des exploitants sur l'accueil des chauffeurs
- ❖ Aménagement des moyens d'accès aux cabines (marche d'accès moins étroites, revêtement anti-dérapant, anti-boue, poignée de préhension adaptée et en état)
- ❖ Signalisation des changements de pente /différence de dénivelés
- ❖ Sel embarqué

### 6- Ouverture / fermeture des portes

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ Choc
- ❖ Glissade
- ❖ Coincement des doigts
- ❖ Porte qui sort de ses gongs
- ❖ Gène respiratoire due à la poussière

#### b) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ Organisation pour éviter l'ouverture précipitée des portes
- ❖ Systèmes d'ouverture de porte sécurisé, déblocage par le côté, chaînes...
- ❖ Port de gants, masque anti poussière

### 7- Manœuvres

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ Surface de manœuvre insuffisante
- ❖ Difficulté d'accès
- ❖ Heurt et collision de matériel

#### b) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ Organisation des tournées (accès difficiles en dernier, choix du camion)
- ❖ Information, sensibilisation des adhérents pour amélioration des accès aux exploitations - Protocole de sécurité

# FICHE 4

## Chargement / Déchargement

### 8- Nettoyage des bennes

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ Chute
- ❖ Traumatisme
- ❖ Glissade lors du balayage
- ❖ Poussière

#### b) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ Limiter les opérations de nettoyage via l'organisation des tournées
- ❖ Zone de lavage définie
- ❖ Eclairage de la zone de nettoyage
- ❖ Rambarde de sécurité, passerelle mobile

### 9- Accessibilité des cellules

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ Electrocutation (voir aussi la plaquette réf. 9251)
- ❖ Chute de hauteur
- ❖ Chute de plein pied (encombrement du silo)

#### b) *Matériel*

- ❖ Ligne électrique
- ❖ Encombrement échelle
- ❖ Silo client

#### c) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ Recensement des sites à risques (cf. Fiche d'intervention dans les lieux de livraison ou de collecte)
- ❖ Sensibilisation du client sur le problème et le risque de dégradation du silo
- ❖ Présence du client sur le site
- ❖ Mise en place d'ouverture des cellules vers le bas
- ❖ Crinoline exigée

### 10- Installation de matériel de manutention

#### a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ Chute / renversement / basculement des chariots
- ❖ Grue qui oblige à descendre et monter du camion

# FICHE 4

## Chargement / Déchargement

### 10- Installation de matériel de manutention

a) *Incidents, accidents recensés*

- ❖ Chute / renversement / basculement des chariots
- ❖ Grue qui oblige à descendre et monter du camion

b) *Matériel*

- ❖ Chariot embarqué, chariot élévateur
- ❖ Plateau avec grue de manutention

c) *Exemples de réalisations ou "Trucs et astuces"*

- ❖ Mise en place de formation spécifique
- ❖ Pré-visite de diagnostic des technico-commerciaux chez les exploitants pour vérifier les capacités de déchargement
- ❖ Grues télécommandées
- ❖ Entretien du matériel

### 11- Livraison de fuel

- ❖ Risques d'éclaboussures
- ❖ Passerelles adaptée avec protection amovible au dessus de la citerne du camion

### 12- Livraison en boulangerie

- ❖ Port de sacs
- ❖ Difficulté d'accès (agglomération, configuration des lieux : portes, couloirs, escaliers)

# FICHE d'intervention dans les lieux de livraison ou de collecte

## *Mode d'emploi*

### *Objectif*

Aide à l'intervention sur site par la transmission d'informations entre chauffeurs, technico-commerciaux et adhérents.

### *Méthode*

- Réalisation d'une fiche par adhérent, client ou lieu (de livraison ou de collecte),
- enregistrement par les chauffeurs et les technico-commerciaux des éléments constatés sur place,
- mise à jour au fur et à mesure.

### *Remarque*

Outil disponible sous format papier ou informatique (Excel) modifiable selon les besoins.

**MSA Caisse Centrale**

Les Mercuriales

tél. 01 41 63 77 77

40, rue Jean Jaurès

fax. 01 41 63 83 83

93547 Bagnolet Cedex

[www.msa.fr](http://www.msa.fr)



santé  
famille  
retraite  
services

**FICHE D'INTERVENTION DANS LES LIEUX DE LIVRAISON OU DE COLLECTE**

Nom Enquêteur :	Date : __ / __ / __
Nom Adhérent :	Tél. : __ / __ / __ / __ / __
Adresse :	Tél. Portable : __ / __ / __ / __ / __
	Fax : __ / __ / __ / __ / __

Indiquer pour chaque lieu d'intervention, circonstance ou élément pouvant générer un risque, si présence de risque il y a. Si oui, le décrire, ainsi que définir les mesures de prévention adaptées ou citer les "trucs et astuces".

	Présence de risques		Description du risque	Mesure de prévention / Conseil..
	Oui	Non		
<b>APPROCHE STOCKAGE</b>				
Chemin, Route				
Embourbement porteur				
Embourbement semie				
Stationnement				
Gel/Neige				
Gabarit imposé (entourer le choix)				porteur / semi remorque
Horaires interdits (entourer le choix)				AVANT/APRES : 08 09 10 17 18 19 / NUIT
Présence agriculteur indispensable				
Autres : accès, ... (préciser)				
<b>ANIMAUX</b>				
Chien				
Bovin				
Autres (préciser)				
<b>ACCES STOCKAGE</b>				
Stockage en hauteur				
Echelle				
Crinoïne				
Escalier				
Plafond				
Sol				
Distance camion / contenants (préciser la distance)				
Encombrement				
Autres (préciser)				
<b>DEPOTAGE</b>				
Boisseaux non identifiés				
Ventilation Poussières				
Vétusté Installation				
Autres (préciser)				
<b>ELECTRICITE</b>				
Qualité éclairage				
Risques électricité				
Risques lignes électrique				
Autres (préciser)				
<b>Précisions sur les contenants</b>	<b>Type contenant</b>	<b>Dépotage</b>	<b>Capacité en M3</b>	<b>Respect Mini/Maxi (oui / non)</b>
Contenant 1				
Contenant 2				
Contenant 3				
Contenant 4				
Contenant 5				
Contenant 6				

Type contenant : GR = Grenier, BO = Boisseau, BB = Big Bag, CU= Cuve,  
DA = Dalle Sol, DH = Dalle Hauteur, BE = Benne Agricole, AU = Autres

Dépotage : V = Vis, SO = Soufflerie / Nb mètres tuyau, VS = Vis / Soufflerie